

Wagi kolejowe

Firma Masa Zenon Kolankowski jest czołowym producentem urządzeń ważących w Polsce. Obok doskonałych wag samochodowych znajdujących się w ofercie, wyprzedzając potrzeby odbiorców, wprowadziła na rynek również elektroniczne wagi kolejowe typu Mars-K.

Wagi Mars-K przeznaczone są do statycznego ważenia wagonów, w miejscach, w których wymagany jest bardzo precyzyjny i dokładny pomiar przewożonego ładunku. Wagi mają wielowariantową konstrukcję zapewniającą możliwość dostosowania jej do używanego taboru, specyficznych potrzeb i warunków zabudowy.

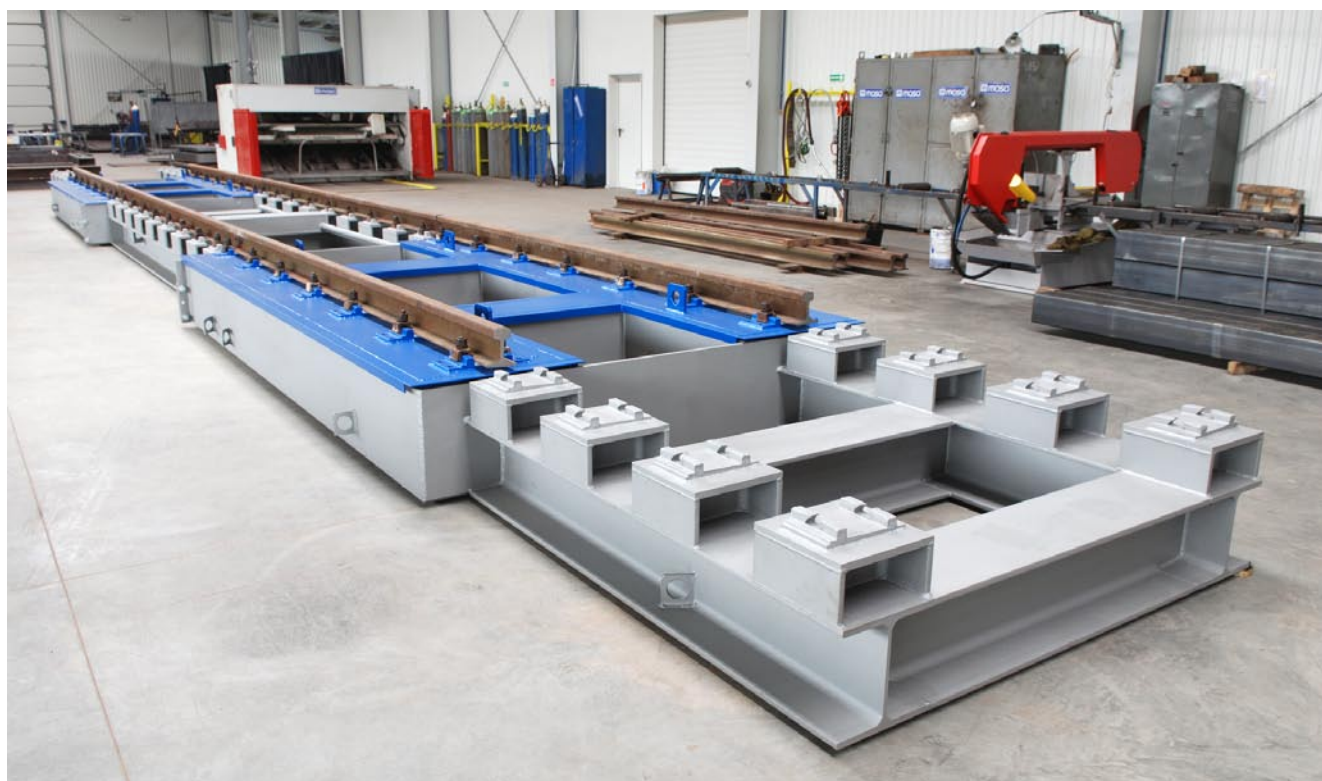
Typoszereg wag Mars-K obejmuje urządzenia o nośności od 50 do 150 Mg, jedno-, dwu- i wielopomo-

stowe o całkowitej długości od 12 do 30 m i szerokości 1,835 m, z pomostem ważącym ciągłym i z torem martwym, z fundamentem betonowym i bezfundamentowe, normalno-, szeroko- i dwutorowe.

Unikalną konstrukcją stanowi waga kolejowa Mars-K400. Jest to waga bezfundamentowa, instalowana na istniejącym podłożu, bez potrzeby wykonywania prac betonowych. Zbudowana jest z ramy dolnej, pomostów

ważących, zabudowanego toru martwego oraz przyczółków za i przed pomostami ważącymi, których zadaniem jest przejście siły uderzenia wjeżdżającego wagonu.

Interesującą propozycją dla firm zajmujących się przeładunkiem np. gazów jest waga kolejowa typu Mars-K200 o wysokości 350 mm. Posiada ona betonowy fundament otwarty na boki. Takie rozwiązanie zapobiega gromadzeniu się w tej części gazów cięższych od powietrza (np. propanu). Dzięki temu waga Mars-K200 znalazła zastosowanie w instalacjach w strefie Ex (np. punkty przeładunku gazu). W przypadku, gdy przeładunek odbywa się na bocznicach normalno- i szerokotorowych, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie, w celu ograniczenia kosztów można wykorzystać wagę posadowioną na tzw.



Fot. Masa



Fot. Masa

splocie, co w konsekwencji pozwala na wykorzystanie jednego urządzenia do obsługi całego taboru.

Kolejnym ciekawym rozwiązaniem jest waga kolejowo-samochodowa (tzw. „dwa w jednym”), instalowana w sytuacjach, kiedy warunki terenowe nie pozwalają na skorzystanie oddzielnie z wagi samochodowej, i oddzielnie z wagi kolejowej. Waga ta może ważyć, przy wykorzystaniu jednego wspólnego pomostu, zarówno pojazdy samochodowe, jak i wagony kolejowe. Szerokość wagi to 3 m, długość zaś dostosowywana jest do indywidualnych potrzeb.

Biorąc pod uwagę otwartość na zapotrzebowanie rynku oraz długoletnie doświadczenie w branży firma Masa proponuje produkty najwyższej jakości posiadające sztywną, doskonale zaprojektowaną, we własnym dziele projektowym, konstrukcję, wykonaną we własnym zakładzie produkcyjnym z najwyższej jakości stali konstrukcyjnej. Konstrukcja stalowa wag śrutowana jest we własnej komórce śrutowniczej, a następnie malowana za pomocą natrysku bezpowietrznego farbami dwuskładnikowymi firmy Sigma Coatings w komórce lakierni-

czej będącej również własnością zakładu.

Wagi kolejowe Mars-K charakteryzują się m.in.: doskonałymi własnościami metrologicznymi, niskimi kosztami przygotowania podłoża, minimalnym czasem wyłączenia torowiska (w przypadku wagi Mars-K400 są to tylko dwa dni), wysoką trwałością, łatwością czyszczenia, prostym i szybkim montażem (prace wykonują ekipy montersko-serwisowe producenta), małym ciężarem. Urządzenia

przeznaczone są intensywnego użytkowania oraz objęte są wieloletnią gwarancją.

Wszystkie podzespoły, części i materiały dostarczane przez międzynarodowych liderów branży są atestowane i/lub certyfikowane. Każda wyprodukowana i zainstalowana przez firmę Masa waga poddawana jest ocenie zgodności przez niezależną jednostkę notyfikowaną oraz otrzymuje znak jakości producenta CE.



Fot. Masa